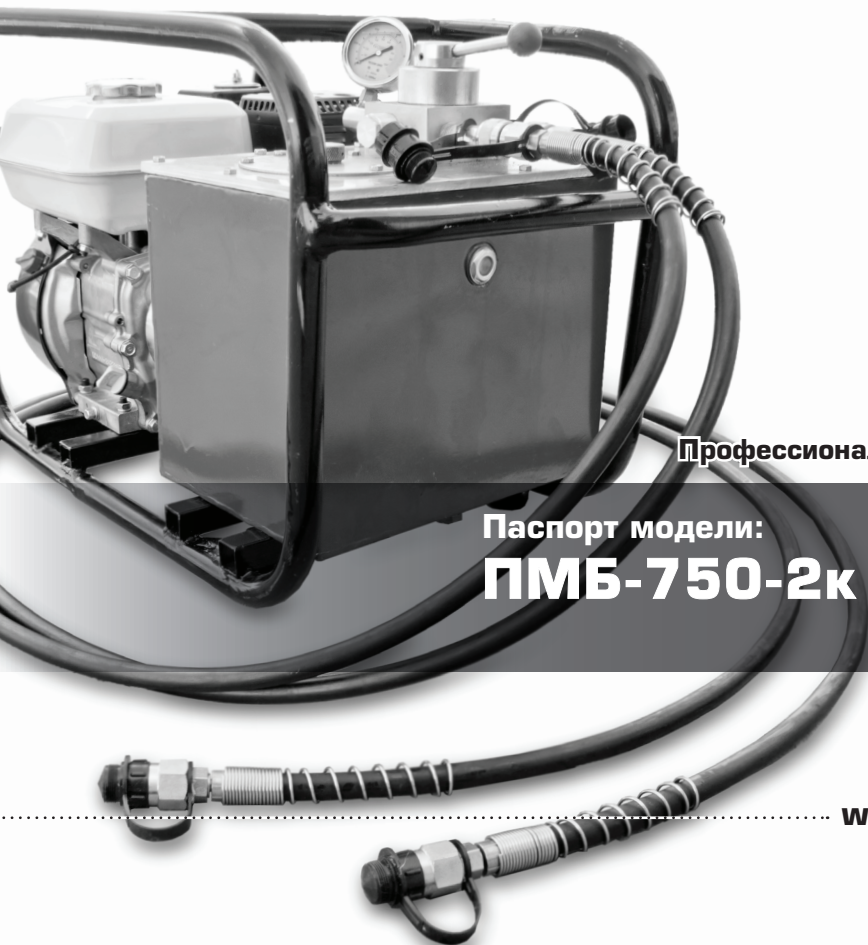




Электротехнический завод «KVТ», г. Калуга

# Помпа бензогидравлическая двухклапанная



Профессиональная серия

Паспорт модели:

**ПМБ-750-2к (KVТ)**

[www.kvt.su](http://www.kvt.su)

## Назначение

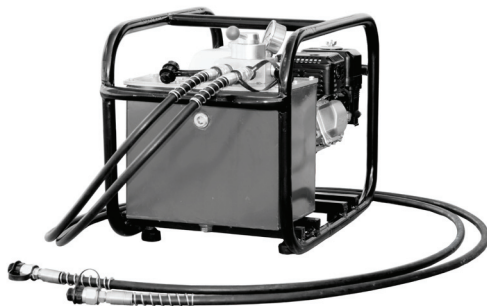
Помпа бензогидравлическая двухклапанная **ПМБ-750-2к (КВТ)** предназначена для создания давления рабочей жидкости при работе с гидравлическим помповым инструментом.

## Комплект поставки

Гидравлическая станция.....	<b>1 шт</b>
Рукав высокого давления.....	<b>2 шт</b>
Свечной ключ.....	<b>1 шт</b>
Упаковка (деревянный ящик).....	<b>1 шт</b>
Паспорт.....	<b>1 шт</b>

## Технические характеристики

- !** Двигатель **Honda GX160**. Воздушного охлаждения, 4-х тактный, с верхним расположением клапанов, бензиновый.
- !** Совместимость с гидравлическим оборудованием «КВТ»: ПГ-630, ПГ-60 тонн, ПГ-100 тонн, НГ-65, НГ-85, НГ-100 (КВТ), НГ-120, ШД-95, ШГ-150, ШР-150.



Рабочее давление (1 степень), кгс/см <sup>2</sup>	90
Рабочее давление (2 степень), кгс/см <sup>2</sup>	750
Производительность насоса (1 степень), л/мин	9,0
Производительность насоса (2 степень), л/мин	1,8
Рабочая жидкость	гидравлическое всесезонное масло КВТ*
Объем маслобака, л	15
Длина рукава высокого давления, м	3
Диапазон рабочих температур, °С	-20 ... +40
Мощность двигателя, кВт (об/мин)	3,4 (4000)
Топливо	бензин неэтилированный или низкоэтилированный с октановым числом не ниже 92
Объем топливного бака, л	3,6
Время автономной работы при полной нагрузке не менее, ч	2,6
Тип масла двигателя	10W30 ... 5W40
Объем масла в картере двигателя, л	0,6
Вес комплекта/инструмента, кг	65/45
Габариты упаковки/станции, мм	750x460x530/700x410x470

\* Допускается применение масел ВМГЗ или АМГ-10, в зависимости от температуры окружающей среды.

## Устройство и принцип работы

Помпа бензогидравлическая состоит из гидравлического двухступенчатого насоса высокого и низкого давления, бензинового привода и блока управления, закрепленных на стальной раме.

Блок управления оснащен манометром для контроля давления, а также распределителем потока рабочей жидкости.

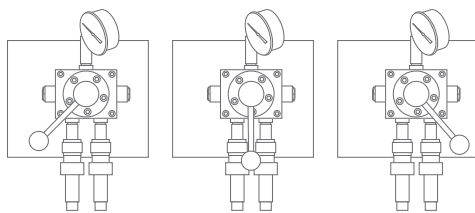
Рукава высокого давления (РВД) подключаются через быстроразъемные соединения к линиям нагнетания и сброса давления.

Блок управления осуществляет переключение между режимами:

*Холостой ход* — при работающем двигателе масло не нагнетается в полости исполнительного механизма;

*Подача давления* — масло нагнетается в полость прямого хода исполнительного механизма до давления  $750 \text{ кгс/см}^2$ ;

*Сброс нагрузки* — масло сбрасывается из полости прямого хода и нагнетается в полость обратного хода исполнительного механизма до давления  $200 \text{ кгс/см}^2$ .



*сброс  
нагрузки*

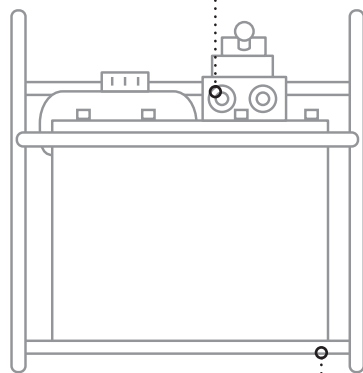
*холостой  
ход*

*подача  
давления*

Крутящий момент от привода через соединительную муфту передается на двухступенчатый насос. Двухступенчатый насос обеспечивает повышенный расход рабочей жидкости на первой ступени с низким давлением до  $90 \text{ кгс/см}^2$ , что ускоряет преодоление свободного хода штока исполнительного механизма, и тем самым, уменьшает общее время выполнения операции. На второй ступени работы насоса создается необходимое рабочее давление —  $750 \text{ кгс/см}^2$ .



**Быстроразъемное  
соединение**



**Стальная  
рама**

Для защиты помпы от перегрузок предусмотрен предохранительный клапан, предотвращающий превышение давления выше 750 кгс/см<sup>2</sup>.

При переключении в режим сброса нагрузки рабочая жидкость сбрасывается из линии нагнетания и подается в полость обратного хода исполнительного механизма. При достижении давления 200 кгс/см<sup>2</sup> срабатывает предохранительный клапан в линии сброса нагрузки.

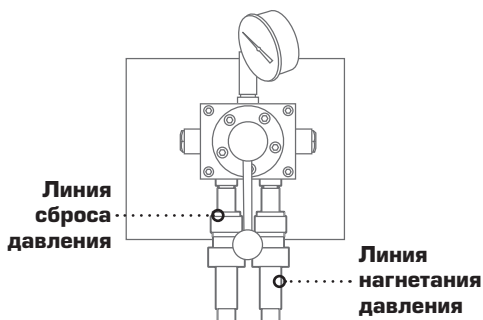
На стенке маслобака расположен смо-

товой люк для контроля уровня масла, для слива масла предусмотрена сливная пробка в днище.

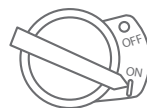
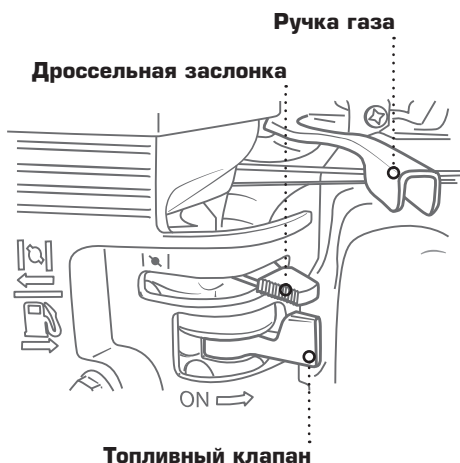
При работе с одноклапанным оборудованием подключается только линия нагнетания. При этом помпа в режиме *холостого хода и подачи давления* работает так же как и с двухклапанным оборудованием. В режиме *сброса нагрузки* осуществляется сброс рабочей жидкости из линии нагнетания.

## Порядок работы

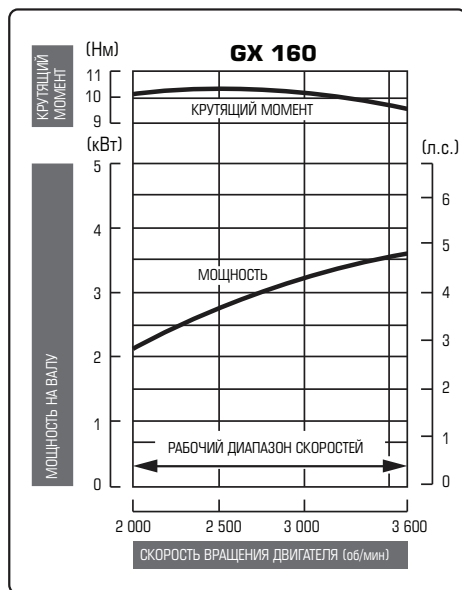
1. Установите станцию на твердую ровную поверхность.
2. Проведите визуальный осмотр двигателя и помпы на предмет повреждений и утечки рабочих жидкостей.
3. Проверьте уровень масла в маслобаке помпы и картере двигателя. При первом вводе в эксплуатацию и в случае необходимости залейте масла в соответствии с техническими характеристиками.
4. Произведите заправку двигателя соответствующим топливом. Не переполняйте топливный бак, плотно закрывайте крышку;



5. Подсоедините при помощи быстросъемных соединений рукава высокого давления соответственно к линиям подачи давления и сброса нагрузки;
6. Установите рукоятку блока управления в режим холостого хода;
7. Запустите двигатель, для этого:
  - 7.1. Установите топливный клапан в положение «Включено» [ON];
  - 7.2. Закройте дроссельную заслонку (не закрывайте дроссельную заслонку, если двигатель теплый или температура окружающей среды высокая);
  - 7.3. Поверните ручку газа слегка влево;
  - 7.4 Поверните выключатель двигателя в положение «Включено» [ON];



- 7.5. Потяните рукоятку стартера до тех пор, пока не почувствуете сопротивление, затем резко дерните ее на себя;
- 7.6. По мере разогрева двигателя, постепенно откройте дроссельную заслонку;
- 7.7. Поверните ручку газа влево для установки выбранного режима скорости работы двигателя;
8. Не ранее, чем через 1-2 минуты после пуска двигателя (необходимо для разогрева рабочей жидкости) можно приступить к подаче давления на исполнительный механизм при помощи блока управления;
9. Для создания давления переведите рукоятку блока управления в положение подачи давления (см. устройство и принцип работы);
10. Для сброса нагрузки переведите рукоятку блока управления в положение сброса давления;
11. Контролируйте уровень давления в системе по показаниям манометра;
12. По окончании работы проведите остановку двигателя в нормальном режиме, для этого:
- 12.1. Поверните ручку газа направо до упора;
- 12.2. Поверните выключатель двигателя в положение «OFF»;
- 12.3. Поверните топливный клапан в положение «OFF» (влево).



- ! Для экстренной остановки двигателя поверните выключатель двигателя в положение «OFF».
- ! Следите за уровнем топлива в двигателе! Если в процессе работы с двухклапанным оборудованием топливо закончилось, а давление масла в линии не сброшено, не отсоединяйте рукава высокого давления! Заправьте двигатель топливом, запустите его и завершите операцию.

## Ремонт и обслуживание

- Регулярно проводите техническое обслуживание двигателя.
- Не допускайте попадания грязи, песка и других посторонних частиц в полости двигателя, маслобака и БРС.
- Не используйте в условиях крайне низких и крайне высоких температур, повышенной влажности.
- По всем вопросам ремонта **ПМБ-750-2к (кВт)** обращайтесь в сервисный центр.

### ● Двигатель не запускается

Причина 1 Нет топлива.

Решение Проверьте наличие бензина в топливном баке двигателя. При необходимости проведите заправку.

Причина 2 Не открыт топливный клапан.

Решение Переведите топливный клапан в позицию «Включено»

Причина 3 Нет воспламенения топлива.

Решение Проверьте наличие искры в свече зажигания. При необходимости замените свечу.

### ● Не происходит подачи давления на исполнительный механизм

Причина Отсутствие рабочей жидкости.

Решение Проверьте наличие и уровень масла в маслобаке помпы. При необходимости долейте в соответствии с техническими характеристиками.

Решение Обратитесь в сервисный центр.

### ● Рабочее давление ниже номинального

Причина 1 Утечки рабочей жидкости в линиях подачи и сброса.

Решение Проведите визуальный осмотр механизмов помпы и рукавов высокого давления на предмет механических повреждений и утечек рабочих жидкостей.

Причина 2 Неправильно подключены рукава высокого давления к линиям подачи и сброса нагрузки.

Решение Проверьте правильность подключения рукавов высокого давления к блоку управления станции и исполняемому механизму. При необходимости переподключите шланги.

Решение Обратитесь в сервисный центр

## Хранение и транспортировка

- Храните инструмент в сухом помещении.
- При длительном хранении обработайте противокоррозионным составом участки подверженные коррозии.
- При транспортировке не подвергайте ударам, оберегайте от воздействия влаги и попадания атмосферных осадков.

## Меры предосторожности

- Перед работой внимательно изучите паспорт инструмента.
- Не используйте для заправки инструмента жидкости, не отвечающие техническим характеристикам инструмента.
- Не используйте инструмент в закрытом или плохо проветриваемом помещении, т. к. при работе ДВС выделяются выхлопные газы.
- Берегите руки! Некоторые элементы ДВС нагреваются при работе.
- Во избежание возгорания располагайте гидростанцию не менее, чем в 1 метре от посторонних предметов, на хорошо закрепленных горизонтальных поверхностях. Не наклоняйте более, чем на 20° по горизонтали, для предотвращения утечки топлива ДВС.
- Заглушите ДВС прежде, чем производить какие либо настройки с гидравлической станцией.

## Сведения о приемке

Помпа бензогидравлическая **ПМБ-750-2К (КВТ)**

## Штамп ОТК

Соответствует техническим условиям ТУ 4145-019-97284872-2006.  
Признана годной для эксплуатации.

### Уважаемые покупатели!

Мы непрерывно работаем над повышением качества обслуживания своих клиентов. Если у Вас возникли какие-либо проблемы с инструментом, мы всегда рассмотрим Ваши претензии и сделаем все возможное для их удовлетворения.

Гарантийный срок 36 месяцев со дня продажи инструмента.

Сохраняйте документы, прилагаемые к изделию при продаже.

### Ремонт не является гарантийным в случае:

- Нарушения работоспособности инструмента, связанного с несоблюдением условий по эксплуатации, порядка работы, хранения и транспортировки.
- Механических повреждений (трещины, изломы, смятия и др.), сказавшихся на работоспособности инструмента.
- Нарушения работоспособности инструмента, связанного с самостоятельным изменением конструкции изделия, ремонтом или заменой комплектующих.
- Нарушения работоспособности инструмента, связанного с естественным износом комплектующих, возникшего в результате частого интенсивного использования изделия (уплотнительные кольца и т.п.).
- Нарушения работоспособности инструмента, связанного с попаданием посторонних предметов в механические узлы.
- Нарушения работоспособности инструмента, связанного с использованием изделия не по назначению.
- Нарушения работоспособности инструмента, связанного с использованием неоговоренных в технических характеристиках изделия расходных материалов (гидравлическое масло и т.п.).
- Нарушения работоспособности инструмента, возникшего по причинам, не зависящим от производителя (форсмажорные обстоятельства, стихийные бедствия, пожары, техногенные катастрофы и т.п.).

### Сервисный центр:

Москва, ул. Электродная, 11, строение 18,  
Тел.: (495) 660-53-35

Завод-изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию инструмента без уведомления.